

Toekomst van de Loowaard: gemeente Duiven vraagt studenten om hulp

In de Loowaard, naast het dorp Loo, wordt al jarenlang zand gewonnen. Tot eind 2021, dan verloopt het contract. Wat er dan met de plas en de jachthaven moet gebeuren? Rijkswaterstaat heeft nog geen knoop doorgehakt. Daarom vroegen de gemeente en de dorpsraad studenten van Hogeschool van Hall Larenstein in Velp om advies. Zij stelden meerdere mogelijke landschapsplannen op. Deze scenario's werden onlangs gepresenteerd aan de gemeente.

Bij alle mogelijke plannen is goed gekeken naar de belangen van omwonenden en recreanten, kosten op lange en korte termijn, huidige kwaliteiten van het gebied en de huidige wet- en regelgeving.

Alle scenario's hebben één ding gemeen. De bodem van de plas wordt glooiend, en krijgt een diepte van maximaal 10 meter. Dit resulteert in meer mogelijkheden voor verschillende vegetatie in en rond het water, en maakt de plas aantrekkelijk voor zoveel mogelijk vogels, insecten en vissen.

Invaart open

Hierin blijft de huidige invaart behouden, zie afbeelding één. De jachthaven en grote grazers blijven in het gebied en er zijn, buiten het glooiend maken van de bodem van de plas, geen ingrijpende maatregelen nodig. Groot nadeel: vanwege het dichtslibben van de invaart, moet deze om de zoveel tijd gebaggerd worden.



Afbeelding 1: ontwerp één invaart blijft open

Invaart dicht

In dit plan wordt de huidige invaart gesloten, zie afbeelding twee. Het advies is om een doorgang aan te leggen om het water in de plas te kunnen verversen. De jachthaven verdwijnt in dit plan, maar de mogelijkheid om te zwemmen blijft en er is een mogelijkheid om een wandelpad te maken rondom de plas.



Afbeelding 2: Ontwerp twee invaart gesloten

Nevengeul

In dit ontwerp wordt er een nevengeul aangelegd. Een nevengeul is een rivier die min of meer parallel aan de hoofdrivier, zie afbeelding 4. In dit ontwerp is er ruimte voor veel natuurontwikkeling, de afvoercapaciteit van de rivier wordt vergroot bij heftige regenval of hoogwater en een stuk van de geschiedenis wordt zichtbaar door de oude bedding van de Rijn in gebruik te nemen voor de nevengeul. Ook de haven kan blijven bestaan, wel op een andere plaats in het landschap. Daarbij blijft er natuurlijk ruimte om te recreëren. Door het aanleggen van een nevengeul wordt de leefruimte voor grote grazers kleiner. Ook zullen de werkzaamheden veel onrust met zich meebrengen en daarom zal er onderzoek gedaan moeten worden naar de draagkracht voor dit idee.



Afbeelding 3: De huidige situatie



Afbeelding 4: ontwerp van de nevengeul

Tot slot

Wat Rijkswaterstaat ook beslist met de invaart bij de Loowaard, de studenten hopen dat zij met deze ontwerpen hebben kunnen inspireren tot nieuwe gespreksonderwerpen binnen de gemeente. (Wil je meer weten of meer informatie over deze ontwerpen zie hier het rapport van de studenten van van Hall Larenstein)